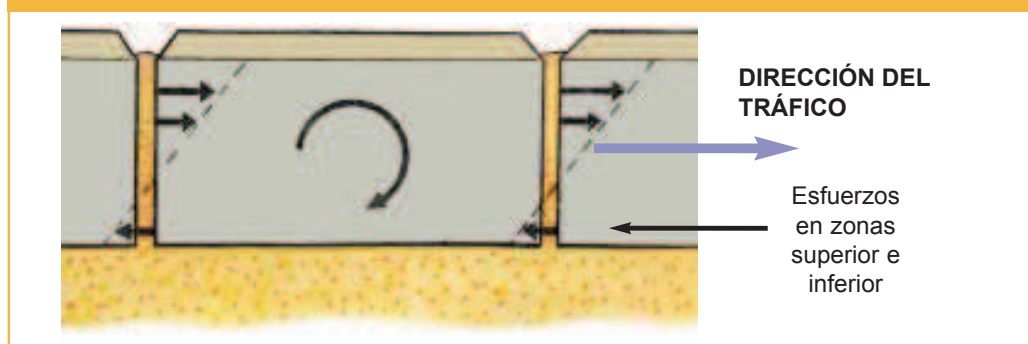


## 5 INFLUENCIA DE LAS CARGAS ORIGINADAS POR EL TRÁFICO RODADO EN LOS EUROADOQUINES

Para aumentar la estabilidad del pavimento, es preciso colocar los **EUROADOQUINES** en una cierta posición respecto a la dirección del tráfico rodado. Las cargas dinámicas, originadas por las ruedas de los vehículos en movimiento, actúan sobre los adoquines simultáneamente en ambas direcciones.

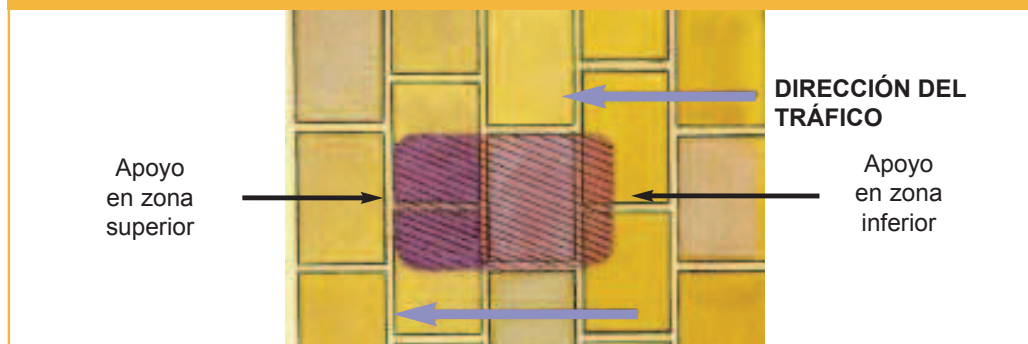
- Cargas verticales, que se transmiten a las capas soporte.
- Cargas horizontales, que producen un movimiento de rotación en el adoquín, soportado por las caras laterales de las unidades contiguas.

**Figura 5. ROTACIÓN PRODUCIDA EN UN ADOQUÍN POR EFECTO DEL TRÁFICO RODADO.**

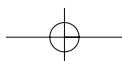


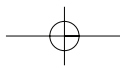
Los adoquines colocados con uno de sus ejes paralelo a la dirección del tráfico deben soportar las fuerzas de rotación sobre dos lados

**Figura 6. EFECTO DE ROTACIÓN SOBRE ADOQUINES COLOCADOS CON UNO DE SUS EJES PARALELO A LA DIRECCIÓN DEL TRÁFICO.**

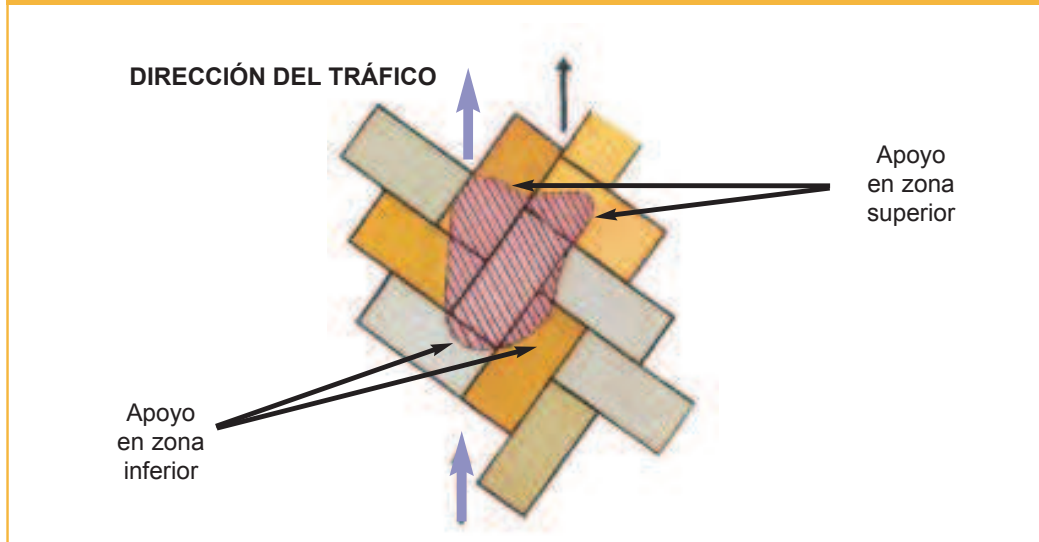


En el caso de que los adoquines estén colocados en diagonal respecto a la dirección del tráfico, las fuerzas de rotación se distribuyen entre sus cuatro lados.





**Figura 7. EFECTO DE ROTACIÓN SOBRE ADOQUINES COLOCADOS EN DIAGONAL RESPECTO A LA DIRECCIÓN DEL TRÁFICO**



La colocación en diagonal de los adoquines tiene la ventaja añadida de disminuir sustancialmente los ruidos producidos por el tráfico. Este ruido también se reduce significativamente empleando **EUROADOQUINES** bicapa.



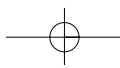
***EUROADOQUÍN recomienda que siempre que se prevea tráfico rodado, los Euroadoquines se coloquen en diagonal respecto a la dirección del mismo.***

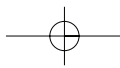
En la página siguiente podemos apreciar distintas aplicaciones de colocación en planta, tanto en el caso de zonas de tráfico rodado, como para zonas sin tráfico previsto (Figuras 8 y 9).

En la Figura 8 se incluyen algunos ejemplos de colocación en planta, recomendados cuando se prevea tráfico de vehículos sobre el área pavimentada.

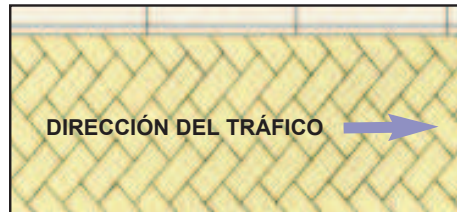
En el caso de zonas donde no esté previsto tráfico rodado, si bien hay que dimensionar el espesor de los adoquines y las capas soporte para que resistan las cargas que, eventualmente, producirán los vehículos que puedan acceder (servicios públicos, vehículos sobre aceras...), las secciones en planta pueden ser mucho más variadas en cuanto a su diseño dado que, al no ser habitual la circulación de vehículos en estas zonas, no se tienen las restricciones en planta recomendadas para el caso de circulación de vehículos.

En la Figura 9 se incluyen algunos ejemplos de colocación en planta que pueden emplearse en zonas donde no se espere la circulación de vehículos.





**Figura 8. EJEMPLOS DE COLOCACIÓN EN PLANTA DE EUROADOQUINES EN ZONAS DE TRÁFICO RODADO.**



ESPINA DE PEZ



ESPINA DE PEZ CON REMATE SIMPLE

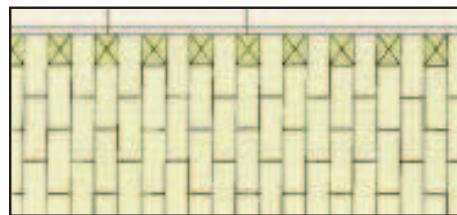


ESPINA DE PEZ CON REMATE DOBLE



ESPINA DE PEZ CON REMATE SIMPLE PERPENDICULAR

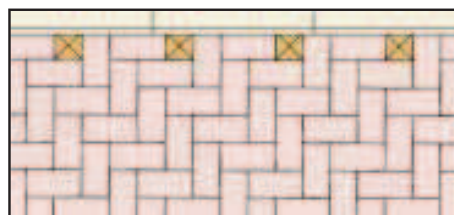
**Figura 9. EJEMPLOS DE COLOCACIÓN EN PLANTA DE EUROADOQUINES EN ZONAS SIN TRÁFICO RODADO PREVISTO.**



MATAJUNTA CON BORDE DE CONFINAMIENTO PERPENDICULAR



PARQUET



A 90°

