

2 SUPERFICIE ADOQUINADA

Una superficie con **EUROADOQUINES** es un área de carga estable que transfiere las cargas individualmente. La superficie adoquinada, en general, debe formar una **bóveda**, de manera que se puedan transferir más eficazmente las cargas verticales y horizontales que se apliquen sobre ella, básicamente, por la circulación de vehículos. Las bóvedas, además de permitir la aplicación de mayores cargas, ayudan también a formar las pendientes, imprescindibles para la correcta circulación de las aguas superficiales hacia las zonas donde se haya previsto su recogida y drenaje. Es conveniente que las aguas superficiales se drenen por los bordes laterales de las vías de circulación y no por su parte central, para así facilitar su rápida eliminación.

La bóveda queda limitada por los bordes de confinamiento.

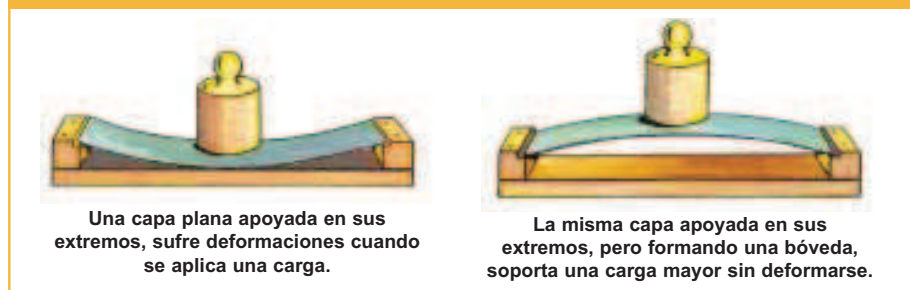
En la Figura 1 se recoge un esquema de la sección transversal de la calzada pavimentada con adoquines formando una bóveda.

Figura 1. SECCIÓN TRANSVERSAL DE CALZADA CON EUROADOQUIN



En la Figura 2 se aprecia gráficamente el comportamiento de una bóveda frente a las cargas. Las bóvedas permiten soportar mayores cargas sin deformación.

Figura 2. COMPORTAMIENTO DE LA BÓVEDA



Un correcto drenaje es fundamental para el funcionamiento y durabilidad de las áreas pavimentadas con adoquines.

